



REVUE DE PRESSE - SEPTEMBRE 2017

3 articles, 1 vidéo, 1 TV et 1 radio :

- **Presse Quotidienne Régionale**

- Nice Matin et Var Matin - 8 septembre 2017 - *Nettoyage des moteurs à l'hydrogène*

- **Presse Spécialisée Auto**

- Auto Plus - 15 septembre 2017 - *Comment identifier 5 pannes courantes*
- J2R - septembre 2017 - *FlexFuel s'affirme sur le marché de la dépollution*

- **Médias en ligne**

- Autotest.fr - 29 septembre 2017 - *Reportage - Décalaminage voiture : dépolluer votre moteur et payer moins cher*
<https://www.youtube.com/watch?v=KpxUWhHyOVQ>

- **Télévision**

- Turbo M6 - 10 septembre 2017 - *Reportage - Essence, des solutions pour réduire sa consommation*
- <http://www.turbo.fr/videos-voiture/490000-essence-des-solutions-pour-reduire-sa-consommation-emission-turbo-du-10-09-2017.html>

- **Radio**

- Sud Radio - 2 septembre 2017 - *Interview sur l'alignement de la fiscalité du diesel sur l'essence*



AUTO
La nouvelle Ford Fiesta à l'essai P III

DEUX-ROUES
Test : KTM Duke 125 P IV

CONSULTEZ LA CARTE DU LOGEMENT 06
www.malm06.fr
 Le site référence des Professionnels du Logement
 Achat - Vente - Location - Syndic - Expertise - Diagnostic

Votre cahier gratuit tous les vendredis | auto.nicematin.com/auto-moto/

vendredi 8 septembre 2017

nice-matin | auto-moto

L'INFO DE LA SEMAINE

ACTUALITÉS

L'opération séduction du Duster

Lancé en 2010 et restylé en 2013, le Duster s'est écoulé à plus d'un million d'exemplaires dans le monde. Un succès incontestable, que le groupe Renault entend renouveler avec cette deuxième génération.

Les adeptes du premier Duster ne seront pas dépayés : son successeur lui ressemble, tout en adoptant des lignes plus homogènes et valorisantes. Elles s'organisent autour d'un avant à la personnalité affirmée, tout en muscles : capot horizontal et nervuré, ski de protection façon alu qui remonte largement vers l'imposante calandre, ailes proéminentes, ceinture de caisse plus haute, enjoliveurs d'ailes verticaux et noirs, feux arrière carrés... Le nouveau Duster sera dévoilé à Francfort le 12 septembre.



© Renault Chimie/Audiotraffic



© Porsche

Un quatrième SUV chez Volkswagen

Le Tiguan a désormais un petit frère : le T-Roc. Avec son gabarit intermédiaire (4,23 m de long), son design dynamique et la possibilité d'un toit de couleur différente, il entend bousculer le segment des SUV citadins tout en préfigurant le renouveau du style de la marque. À bord, bien sûr, instrumentation digitale et assistants dernier-cri seront de la partie, tandis que les moteurs les plus puissants pourront être associés à une transmission 4Motion. À partir de 22 000 euros environ.



© Volkswagen

Un tout nouveau Cayenne

En 2002, il a montré la voie aux SUV sportifs de luxe, et en a renouvelé la formule en 2010. L'heure a sonné pour le Cayenne de passer à une troisième génération, présentée bientôt au Salon de Francfort. Si ses lignes restent globalement proches, c'est surtout à l'arrière que l'on remarque une nette évolution, avec un style inspiré de celui de la Panamera. Un peu plus long (4,92 m), il s'agrandit aussi à l'intérieur et adopte un châssis à quatre roues directrices, comme la 911. À partir de 77 184 euros.

ZOOM

Nettoyage des moteurs à l'hydrogène



FlexFuel Energy Development est une jeune société créée en 2009, et dont le siège social est implanté à Sophia Antipolis. L'une de ses spécialités : le nettoyage des moteurs par ajout d'hydrogène à l'oxygène au moment de la combustion. Forte de son expérience dans le secteur industriel (bateaux, locomotives, poids-lourds...), FFED a ensuite développé un système mobile baptisé Hy-Calamine, qui permet aux garages automobiles d'administrer le même traitement aux véhicules particuliers. En une heure, bien plus efficacement qu'un additif chimique, l'adjonction d'hydrogène à la combustion permet de dissoudre les suies (vanne EGR, turbo, pistons, cylindres...) avant de les éliminer. Outre la préservation de ces organes mécaniques, cette technologie (brevetée en ce qui concerne le pilotage de la vanne EGR) permet aussi de réduire les émissions polluantes tout en récupérant de la puissance et du couple du moteur. « Nous comptons actuellement plus de 500 installations sur le territoire français et pensons atteindre les 4000 unités en 2019 », nous confie Sébastien Le Pollès, président fondateur de FFED.

nice-matin leclub DE L'ECO
 nice-matin Var-matin monaco-matin

Pour rejoindre les partenaires du Club ECO
 Contactez clubeco@nicematin.fr

PARTENAIRES VIP

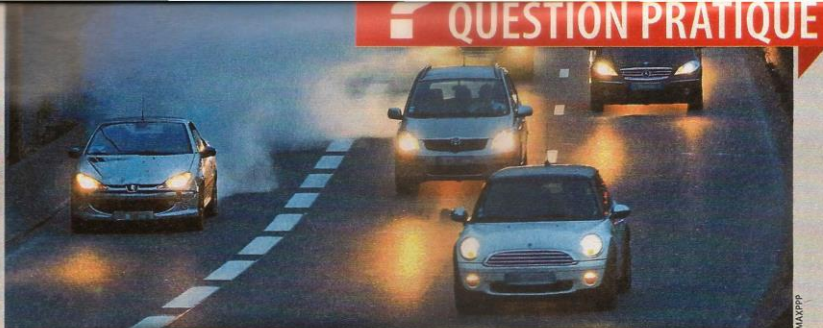


Service PRATIQUE

Chaque semaine, nos deux "laborantins" experts, Jérôme Fombelle et Thomas Dautresne, mettent leurs compétences à votre service, qu'il s'agisse de sujets pratiques, de prise en main de nouveaux accessoires ou de comparatifs de produits.

Un laboratoire de tests de 100 m² équipé de tout l'outillage nécessaire pour évaluer, voire torturer, les équipements ou matériels liés à l'auto.

POUR LES CONTACTER
laboautopluspratique@mondadori.fr



Comment identifier

5 PANNES COURANTES

Si les bugs électroniques allument un témoin, certains organes coûteux peuvent se dégrader sans qu'on en soit alerté. Connaître les symptômes avant la panne permet d'identifier la pièce défectueuse et de limiter la casse.

1 Turbo (essence et diesel)



LES SYMPTÔMES : fumée bleue, sifflement, surconsommation d'huile et pertes de puissance.

Les causes de la défaillance

■ **Un problème d'étanchéité,** dû à une usure des paliers. Dans ce cas, soit l'huile passe directement dans l'échappement, via la turbine, et une fumée bleue apparaît. Soit, dans l'admission via le compresseur. Le lubrifiant est alors brûlé dans le moteur et peut engendrer son emballement.

■ **Un encrassement,** dû à la cokéfaction de l'huile. Chauffée à très haute température, elle s'use et passe à l'état solide. Ce qui génère l'usure des paliers et l'encrassement du système à géométrie variable (ailettes). Là, le turbo ne tourne plus au bon régime et fait apparaître un sifflement et des pertes de puissance intermittentes.

Ce que vous pouvez faire

A l'apparition des symptômes, il est important de surveiller le niveau d'huile qui descend anormalement vite. Et, si le moteur s'emballe, faites-le vite caler en passant la première.

2 Injecteurs (diesel uniquement)



LES SYMPTÔMES : claquements et fumée noire à l'accélération, cliquetis au ralenti ou en régime stabilisé, démarrage difficile.

Les causes de la défaillance

Usure ou grippage d'un ou plusieurs injecteurs. La quantité précise de carburant n'est plus injectée dans le cylindre (ou au moment opportun). Il en résulte les bruits de cliquetis et de claquement. Dans ce dernier cas, il est peu probable que réparer l'injecteur soit possible (décrassage, tarage).

Ce que vous pouvez faire

Afin de ne pas accentuer le mal, conduisez le pied léger. Plus vous attendez pour faire réparer chez un dieseliste, plus le remplacement, coûteux, s'imposera.

3 Filtre à particules (diesel uniquement)



LES SYMPTÔMES : sensation de manque de puissance, comme si l'échappement était bouché (avant allumage du voyant Fap).

Les causes de la défaillance

Trop de petits trajets encrasse le Fap. Le phénomène peut s'aggraver jusqu'à l'allumage du voyant, et au passage en mode dégradé de l'auto (vitesse limitée). Dans ce cas, il faudra remplacer le filtre.

Ce que vous pouvez faire

Des spécialistes traitent le problème par un nettoyage à l'hydrogène ou un additif qui brûle les impuretés (Bardahl, Flexfuel-company.com, ou Wynn's. Voir *Auto Plus* n°1496). Vous pouvez d'abord tenter de le faire vous-même en roulant à un régime constant de 3500 tr/mn minimum pendant vingt minutes.

4 Embrayage (essence et diesel)



LES SYMPTÔMES : difficulté à lancer la voiture, broutements (à-coups) ou bruits de roulement.

Les causes de la défaillance

■ **Si le véhicule a du mal à partir** alors que l'aiguille monte dans les tours, le disque d'embrayage, usé, patine.
■ **Si vous ressentez des à-coups** au départ, c'est le mécanisme (lamelles du diaphragme) qui est usé.

■ **Un bruit de roulement métallique** qui apparaît pédale d'embrayage lâchée et disparaît lorsqu'elle est appuyée indique que la butée est touchée.

Ce que vous pouvez faire

Disque usé : conduisez le pied léger et roulez au maximum en 3^e.

Mécanisme usé : pour engager les rapports, faites exagérément cirer ou partez d'un coup sec l'auto.

Butée usée : limitez les passages de rapports, passez au point mort à l'arrêt et lâchez la pédale.

5 Boîte robotisée (essence et diesel)



LES SYMPTÔMES : l'auto broute au départ, difficulté à passer les rapports et d'enclenchement de la marche arrière, nécessité de monter dans les tours pour démarrer.

Les causes de la défaillance
C'est le système d'embrayage

de la boîte de vitesses qui pose problème. La dépose de cette dernière sera nécessaire pour le remplacer.

Ce que vous pouvez faire

Conduisez avec le pied léger pour ne pas précipiter le passage des rapports. Passez systématiquement au neutre lorsque vous êtes à l'arrêt.

FlexFuel s'affirme sur le marché de la dépollution

FlexFuel prendra les routes de France l'été prochain pour mener une opération autour de la dépollution avec 40 millions d'automobilistes. L'occasion pour le spécialiste du décalaminage moteur de se préparer à l'explosion du marché avec le durcissement du contrôle technique.

Par Mohamed Aredjal



A lors que le contrôle technique devrait se renforcer dès 2018 et intégrer le diagnostic cinq gaz, tous les spécialistes de la dépollution moteur fourbissent leurs armes pour prendre pied sur un marché en plein essor. Parmi eux, FlexFuel Energy Development (FFED) vient de se distinguer en nouant un partenariat avec l'associa-

Pierre Chasseray, délégué général de 40 millions d'automobilistes et Sébastien Le Pollès, dirigeant de FlexFuel, à côté de la station Hy-Calamine.

tion 40 millions d'automobilistes. Pour sa prochaine tournée estivale, celle-ci a décidé de s'allier à la start-up fondée par Sébastien Le Pollès afin de promouvoir ses solutions de décalaminage par injection

d'hydrogène et, plus globalement, tous les services destinés à réduire efficacement la pollution automobile.

Cette tournée les mènera de Lille à Nice au fil de 11 étapes, du 29 juin au 28 juillet 2018. "C'est le bon moment pour aborder ce sujet auprès du grand public, que nous pouvons sensibiliser à ces questions par le simple intérêt financier : un décalaminage,

c'est une réduction de moitié des émissions nocives et une économie de carburant de 10 à 12 % pour un coût de 69 euros", affirme Pierre Chasseray, délégué général de l'association.

La Hy-Calamine V4 présentée à Equip Auto

En marge de cette opération, FlexFuel entend aussi populariser ses solutions auprès des ateliers, relais indispensables de son action en direction des automobilistes. C'est dans cette perspective que l'entreprise installée à Sophia-Antipolis, dans les Alpes-Maritimes, vient de rallier le CNPA, au sein du pôle "contrôle, maintenance et réparation". FFED n'exclut pas non plus d'y participer activement à la réflexion en cours sur un éventuel programme autour de la dépollution moteur... "Nous espérons y faire reconnaître notre expertise avec notamment notre technologie brevetée Hy-Calamine EGR Pilot et notre vingtaine de techniciens", indique Sébastien Le Pollès. Un savoir-faire que FFED ne manquera pas de partager à l'occasion du Salon Equip Auto (du 17 au 21 octobre). Parmi les nouveautés présentées

"Une trentaine de centres nous rejoignent chaque mois et nous espérons atteindre les 4 000 garages en 2019."

pendant la manifestation parisienne, FlexFuel dévoilera la nouvelle génération (V4) de sa station de décalaminage Hy-Calamine. L'équipement est aujourd'hui présent chez 500 réparateurs français. Un maillage qui ne satisfait pas encore Sébastien Le Pollès. "Une trentaine de centres nous rejoignent chaque mois et nous espérons bien atteindre les 4 000 garages en 2019", précise le dirigeant.

L'Europe et l'Asie en ligne de mire

Le développement de FlexFuel ne s'arrêtera pas à nos frontières puisque la jeune société a désormais des ambitions internationales. Elle vient de s'attaquer au marché belge et entend poursuivre son déploiement en Europe, en ciblant prioritairement le Royaume-Uni et l'Allemagne en 2018. Et la PME ne se limite pas non plus au Vieux-Continent puisqu'elle cible aussi les marchés asiatiques. FlexFuel a ouvert une filiale à Hong Kong pour y développer les partenariats locaux. FFED a également noué un accord au Vietnam avec un important distributeur de pièces, et a pris ses marques en Malaisie en s'alliant avec un industriel local.

Pour accompagner cette expansion, Sébastien Le Pollès s'apprête à renforcer ses effectifs et prévoit le recrutement d'une douzaine de commerciaux supplémentaires au cours de l'exercice. Des renforts indispensables puisque, outre le décalaminage, FlexFuel a de fortes ambitions sur le marché de la conversion bioéthanol (E85). Alors que le projet d'arrêté définissant le cadre légal pour l'installation de boîtiers flexfuel en France a été publié fin juin, FFED prévoit un fort développement de ce segment, qui représente aujourd'hui 10 à 15 % de son activité. ■

ET SI ON CRÉAIT DU LIEN ?

RENCONTREZ-NOUS AU SALON EQUIP AUTO
DU 17 AU 21 OCTOBRE 2017

PARIS EXPO
PORTE DE VERSAILLES
PARKION 1 STAND : T8370

CODE INVITATION :
GCF001

VENEZ DÉCOUVRIR OU REDÉCOUVRIR NOS CONCEPTS ET SOLUTIONS INNOVANTES, QUI BOOSTERONT VOTRE ACTIVITÉ

EQUIP AUTO 2017
SALON INTERNATIONAL DE L'APRÈS-VENTE AUTOMOBILE ET DES SERVICES POUR LA MOBILITÉ