



REVUE DE PRESSE - MARS 2021

37 articles, 2 TV et 1 radio :

- **Presse Nationale**

- **Le Figaro** - 5 mars 2021 - *Superéthanol E85 : 9 voitures essence sur 10 peuvent désormais être compatibles*
<https://www.lefigaro.fr/conso/superethanol-e85-9-voitures-essence-sur-10-pourront-desormais-etre-compatibles-20210305>

- **Presse Familiale**

- **Dossier Familial** - 8 mars 2021 - *Superéthanol E85 : davantage de véhicules éligibles*
<https://www.dossierfamilial.com/actualites/vie-pratique/superethanol-e85-davantage-de-vehicules-eligibles-879476>

- **Presse Environnement**

- **Terre-net** - 8 mars 2021 - *Boîtiers Superéthanol - Bientôt compatibles avec presque tous les véhicules essence*
<https://www.terre-net.fr/materiel-agricole/tracteur-quad/article/boitiers-superethanol-bientot-compatibles-avec-presque-tous-les-vehicules-essence-207-176909.html>

- **Connaissance des Energies** - 8 mars 2021 - *Superéthanol E85 : les boîtiers de conversion bientôt compatibles avec presque tous les véhicules essence*
<https://www.connaissancedesenergies.org/afp/les-boitiers-superethanol-bientot-compatibles-avec-presque-tous-les-vehicules-essence-210308>

- **Presse Economie**

- **Capital.fr** - 5 mars 2021 - *Bioéthanol E85 : les modèles récents et de plus de 15CV sont enfin compatibles*
<https://www.capital.fr/auto/bioethanol-e85-les-modeles-recents-et-de-plus-de-15-cv-sont-enfin-compatibles-1396107>

- **Challenges** - 5 mars 2021 - *L'éthanol, enfin compatible avec le FAP et les plus de 14 CV*
Cf annexe

- **Capital.fr - JT Auto** - 12 mars 2021 - *Bioéthanol E85 : les modèles récents et de plus de 15CV sont enfin compatibles*
<https://www.capital.fr/auto/la-voiture-electrique-la-moins-chere-du-marche-bonne-nouvelle-pour-les-femmes-enceintes-le-jt-auto-1396886>
(reprise de l'article du 5 mars sur l'arrêté modificatif)

- **Magazine d'Information Générale**

- **Le Point** - 10 mars 2021 - *Le bioéthanol donne un sursis aux grosses cylindrées*
<https://www.lepoint.fr/automobile/le-bioethanol-donne-un-sursis-aux->



[grosses-cylindrees-10-03-2021-2417132_646.php](https://www.grosses-cylindrees-10-03-2021-2417132_646.php)

- **Presse Quotidienne Régionale**
- **Webtimemedias** - 5 mars 2021 - *FlexFuel Energy à Sophia : une nouvelle disposition réglementaire qui va le booster*
<https://www.webtimemedias.com/article/flexfuel-energy-sophia-une-nouvelle-disposition-reglementaire-qui-va-le-booster>
- **Le Télégramme** - 5 mars 2021 - *Les grosses cylindrées peuvent désormais rouler au bioéthanol*
<https://www.letelegramme.fr/economie/les-grosses-cylindrees-peuvent-desormais-rouler-au-bioethanol-05-03-2021-12714464.php>
- **Les Petites Affiches des Alpes Maritimes** - 8 mars 2021 - *9 voitures essence sur 10 peuvent rouler au Superéthanol-E85 grâce aux boîtiers FlexFuel*
<https://www.petitesaffiches.fr/actualites,069/economie,045/9-voitures-essence-sur-10-peuvent,21313.html>
- **La Provence** - 8 mars 2021 - *Les boîtiers superéthanol bientôt compatibles avec presque tous les véhicules essence*
<https://www.laprovence.com/actu/en-direct/6287191/les-boitiers-superethanol-bientot-compatibles-avec-presque-tous-les-vehicules-essence.html>
- **L'Union** - 8 mars 2021 - *Les boîtiers E85 autorisés sur les voitures de 15 chevaux et plus*
<https://www.lunion.fr/id238866/article/2021-03-08/les-boitiers-e85-autorises-sur-les-voitures-de-15-chevaux-et-plus>
- **Le Journal de la Manche Libre** - 10 mars 2021 - *Consommation. De l'essence au bioéthanol E85 : une conversion possible à Granville*
<https://www.lamanchelelibre.fr/actualite-932556-mobilite-rouler-au-bioethanol-est-ce-vraiment-moins-cher>
- **Le Bien Public** - 12 mars 2021 - *90% des voitures essence peuvent désormais rouler au Superéthanol-E85*
<https://www.bienpublic.com/magazine-automobile/2021/03/12/90-des-voitures-essence-peuvent-desormais-rouler-au-superethanol-e85>
- **Le Dauphiné Libéré** - 12 mars 2021 - *Superéthanol : à 0,67€ le litre, voici le nouvel ami des automobilistes*
<https://www.ledauphine.com/magazine-automobile/2021/03/12/90-des-voitures-essence-peuvent-desormais-rouler-au-superethanol-e85>
- **Le Journal de Saône-et-Loire** - 12 mars 2021 - *90% des voitures essence peuvent désormais rouler au Superéthanol-E85*
<https://www.lejso.com/magazine-automobile/2021/03/12/90-des-voitures-essence-peuvent-desormais-rouler-au-superethanol-e85>



- **L'Alsace** - 12 mars 2021 - *90% des voitures essence peuvent désormais rouler au Superéthanol-E85*
<https://www.lalsace.fr/magazine-automobile/2021/03/12/90-des-voitures-essence-peuvent-desormais-rouler-au-superethanol-e85>
- **Le Midi Libre** - 23 mars 2021 - *Voiture : tout savoir sur le superéthanol, le moins cher des carburants*
<https://www.midilibre.fr/2021/03/23/voiture-tout-savoir-sur-le-superethanol-le-moins-cher-des-carburants-9443808.php>
- **Le Journal des Entreprises** - 30 mars 2021 - *FlexFuel Energy Development veut convertir les Français au bioéthanol*
<https://www.lejournaldesentreprises.com/region-sud/article/flexfuel-energy-development-veut-converter-les-francais-au-bioethanol-1085288>
- **L'Ardennais** - 31 mars 2021 - *Saint-Germainmont : Des aides pour passer au bioéthanol*
<https://abonne.lardennais.fr/id245105/article/2021-03-31/saint-germainmont-des-aides-pour-passer-au-bioethanol> (pas d'accès à l'intégralité de l'article)
- **Presse Spécialisée Auto**
- **Décision Atelier** - Mars 2021 - *FFED réintègre la French Tech 120*
Cf Annexe
- **Le Journal de l'Automobile** - 5 mars 2021 - *Dix millions de véhicules pourront passer au Superéthanol-E85*
<http://www.journalauto.com/lja/article.view/35897/dix-millions-de-vehicules-pourront-passer-au-superethanol-e85/6/services>
- **L'Argus** - 5 mars 2021 - *Boîtiers E85. Plus de modèles éligibles et une garantie étendue*
<https://www.largus.fr/actualite-automobile/boitiers-e85-plus-de-modeles-eligibles-et-une-garantie-etendue-10557402.html>
- **Caradisiac** - 5 mars 2021 - *E85 : la conversion enfin possible avec les modèles essence à filtre à particules*
<https://www.caradisiac.com/e85-la-conversion-enfin-possible-avec-les-modeles-a-filtre-a-particules-188443.htm>
- **J2R** - 5 mars 2021 - *9 véhicules sur 10 peuvent désormais rouler à l'E85*
<https://j2rauto.com/rechange/9-vehicules-sur-10-peuvent-desormais-rouler-a-le85/>
- **AM Today** - 5 mars 2021 - *FlexFuel Energy : boîtiers de conversion démocratisés par un arrêté*
<https://www.am-today.com/article/flexfuel-energy-boitiers-conversion->



[democratises-par-un-arrete](#)

- **Après-Vente Auto** - 5 mars 2021 - *E85 : un nouvel arrêté dope le potentiel de conversion*
<https://www.apres-vente-auto.com/atelier/actualites-atelier/106086-e85-parution-dun-nouvel-arrete>
- **Automobile Propre** - 6 mars 2021 - *Les boîtiers E85 autorisés sur une plus large gamme de véhicules*
<https://www.automobile-propre.com/breves/boitiers-e85-autorises-sur-une-plus-large-gamme-de-vehicules/>
- **Décision Atelier** - 8 mars 2021 - *La pose d'un boîtier E85 étendue*
<https://www.decisionatelier.com/La-pose-d-un-boitier-E85-etendue,15544>
- **Flottes Automobiles** - 8 mars 2021 - *Boîtiers de conversion à l'E85 : de nouvelles conditions d'homologation*
<https://www.flotauto.com/boitiers-e85-homologation-20210308.html>
- **Le blogauto** - 9 mars 2021 - *E85 : compatibilité élargie des boîtiers de conversion*
<https://www.leblogauto.com/2021/03/superethanol-e85-compatibilite-conversion.html>
- **Zepros** - 9 mars 2021 - *9 véhicules sur 10 dorénavant adaptables à l'E85*
<https://zepros.fr/9-vehicules-sur-10-dorenavant-adaptables-a-le85--96441>
- **Auto Plus** - 12 mars 2021 - *Conversion homologuée au bioéthanol - 9 auto essences sur 10 éligibles*
Cf annexe
- **Actu-moteurs.com** - 24 mars 2021 - *La révolution éthanol : pourquoi posséder absolument un boîtier éthanol ?*
<https://actu-moteurs.com/2021/03/24/auto/actualite/la-revolution-ethanol-pourquoi-posseder-absolument-un-boitier-ethanol/>
- **Auto Plus** - 26 mars 2021 - *Décalaminage du moteur - L'injection d'hydrogène est-elle efficace ?*
Cf annexe
- **#BeMyGuest - blog** - 30 mars 2021 - *Diviser le prix de son plein d'essence par 2 en roulant écologique ? C'est possible avec le bioéthanol !*
<https://www.youtube.com/watch?v=gHhtzpYn1t8>
- **Télévision**
- **Télévision Loire 7 - JT 18h30** - 23 mars 2021 - *Un arrêté pour rouler plus facilement au bioéthanol*
https://www.tl7.fr/replay/le-jt_1/a-la-une-les-enfants-jouent-aux-



[journalistes-saint-etienne-s-offre-sa-cite-des-sciences-loic-perrin-revient-a-l-asse_x8054tn.html](#)

(minute 7,41 à 9,33)

- TF1 - JT 13h - 31 mars 2021 - *Reportage boîtiers - arrêté modificatif*
<https://www.tf1.fr/tf1/jt-13h/videos/le-13-heures-du-31-mars-2021-95551960.html>
(minute 18,12 à 20,36)
- **Radio**
- Bordo FM - Ma Bagnole - 15 mars 2021 - *Interview boîtiers*
<https://podcast.ausha.co/bordo-fm/ma-bagnole-sur-bordo-fm-1>
(jusqu'à la minute 13,40)

CLASSEMENT DES PAYS | SOMMET DE L'ÉCONOMIE | FORTUNES | CLUB ENTREPRENEURS | TED TALKS



ENVIRONNEMENT | ÉNERGIE | DÉCHETS | SERVICES

Dossiers

L'éthanol, enfin compatible avec le FAP et les plus de 14 CV

Publié le 10 septembre 2016 à 11h 02 | Lecture 5 min

Rouler à l'éthanol sans aménagement n'est pas sans risque pour le moteur. Le seuil est en fait plus la chaudière, maintenant que le règlementation autorise l'homologation des boîtiers pour les moteurs avec filtre à particules, ainsi que les autos de plus de 14 CV.



À partir du 1er avril 2021, cela sera différent. Une voiture essence devra être un moteur essence et, associé à la pompe à injection à l'installation d'un boîtier « E85 » compatible à une essence d'essence, sans les aménagements nécessaires pour les moteurs à injection les plus récents, équipés d'un filtre à particules. Et il sera depuis l'année prochaine de 10 litres d'essence.

► MADE IN VOLVO ET LE CV À L'ÉTHANOL

DES LEÇONS SOUS

- Pourquoi l'éthanol E85 ne convient pas à tous les moteurs ?
- Risque au FAP : comment évaluer les modifications à apporter ?
- Pourquoi la norme E85 éthanol, qui vient de l'essence E85 ?
- Pourquoi les 100 chevaux sont interdits sur moteurs à carburateur ?
- Il est légal de modifier la norme de puissance de votre moteur.

C'est fait ! Le Journal officiel du 6 mars publie le texte de l'arrêté ministériel du 14 février 2017 qui vient modifier les termes de l'article 10 de la norme E85, pour autoriser l'homologation des boîtiers de conversion E85. Les fabricants de kits de conversion à l'éthanol et la Collectivité du bioéthanol (qui représente les producteurs de cet alcool carburant) attendaient ce moment depuis longtemps, pour professionnaliser l'homologation et l'usage des boîtiers E85 sur les véhicules dont la puissance fiscale dépasse les 14 CV. Mais aussi pour ceux, toujours plus nombreux, dont le moteur à essence est équipé d'un filtre à particules (FAP). Un accessoire qui sert à se protéger des particules les plus nocives.

Avant décembre 2017, modifier son moteur pour fonctionner à l'éthanol E85 était illégal

Les automobiles ne peuvent avoir de leur essence performante et légère pour servir au superéthanol (E85) appliqué à 10 véhicules du parc essence roulant sur 10, soit le cinquième des véhicules essence immatriculés depuis 2007, se fût-ce ce matin la Collectivité du bioéthanol, Veolia qui représente un potentiel non négligeable d'environ 10 millions de voitures « éthanol », avec regard d'un moteur à essence bien entretenu et peu polluant. Sous réserve aussi de l'homologation des boîtiers pour les véhicules de 10 CV et plus, formalité qui devrait être accomplie dans le courant de l'année.

Lors de la publication de l'arrêté de 2017, les constructeurs n'équipent pas leurs moteurs à essence de filtres à particules, rappelle un porte-parole de l'Institut Veolia Development, premier fabricant français de kits de conversion à l'éthanol. C'est l'abaissement du coût de l'installation du boîtier E85 (de 600 à 2.000 euros environ) en se basant sur le prix moyen d'un kit d'essence d'essence d'essence, qui a permis certains moteurs à adopter le FAP pour se mettre en conformité avec la norme Euro 6.

A compter du 1er avril 2021, toute voiture à essence norme Euro 3 et suivantes pourra recevoir un kit E85

L'évolution des termes de l'arrêté de décembre 2017 était donc nécessaire, car certains qui ont du rythme national de renouvellement du parc roulant, qui jette sur nos routes une pluie de véhicules de véhicules à moteur d'un litre à particules. Cependant, l'automobiliste qui hésite entre acheter une voiture à moteur Diesel, une hybride essence-électrique, ou bien une essence FAP a maintenant une alternative, peut sentir auprès des fabricants de boîtiers E85 qu'il existe un kit adapté à un véhicule en l'état.

LIRE AUSS

Comment et pourquoi faire modifier sa carte grise, pour rouler à l'éthanol

Les deux années de son litre de super éthanol (87 centimes en moyenne) et la gratuité de la carte grise dans certains départements doivent être pondérés par le coût d'aménagement du coût de l'installation du boîtier E85 (de 600 à 2.000 euros environ) en se basant sur le prix moyen d'un kit E85 essence standard (environ 1.400 euros et plus), la Collectivité du bioéthanol calcule que rouler au superéthanol E85 "permet d'économiser plus de 600 euros par an pour 18.000 kilomètres parcourus".

La gratuité de la carte grise représente une économie moyenne de 350 euros pour une voiture de 7 CV

L'amendement des termes de l'arrêté de 2017, E85 se range du côté des perspectives de l'éthanol et souhaite de réduire le coût de son carburant une année pour atteindre son objectif d'atteindre 14 % d'énergie renouvelable dans les transports, à l'horizon 2020. Voilà dit-on pour un temps les doutes formés par certains militants Anti-gel, qui ont vu leur voiture essence être de l'éthanol, comment, grâce de ce kit "réduisant en moyenne de 50 % les émissions nettes de CO2" selon la Collectivité.

LIRE AUSS

Pourquoi l'éthanol carburant ne convient pas à tous les moteurs

Pour développer le bioéthanol, l'association de l'entreprise Ethanol Energy Development qui milite de longue date auprès des autorités techniques, pour sécuriser la compatibilité de ses boîtiers avec les motorisations les plus récentes, le message est clair : Les kits modifient le potentiel du moteur et la volonté du Gouvernement de favoriser les agro-carburants dans le développement du secteur des transports. L'éthanol n'est donc un agro-carburant qui est plus d'un tiers composé de GPL et de GNL, ces autres carburants alternatifs.

ProFuel Energy Development (PFED) se présente tel le leader du marché en tant que fabricant de boîtiers de conversion. Pour cette entreprise la publication au 10 de l'arrêté ministériel du 14 février 2017 est un bon début de l'opération commerciale. En attendant les kits, PFED a dû multiplier par dix son réseau de 2542 installateurs agréés : parmi eux, on trouve aussi bien le garage indépendant ou coin que le centre d'entretien rapide franchisé d'une grande enseigne. Le savoir-faire est le même, il s'agit de modifier plus de la moitié d'un filtre à particules, ou de passer l'ensemble des filtres à 2000, pour un total de quelques 20.000 boîtiers depuis l'arrêté de décembre 2017. Elle cherche à rassurer l'automobiliste en prenant à la place du constructeur de vérifier la garantie du moteur, qui existe du simple fait de l'installation d'un boîtier E85.

BOURSE LE 30/09/16 À 11H02

CAC 40 -0,36% 5009,40

COMMENCÉ À TRAVAILLER POUR L'ÉTÉ ?

REJOINTEZ

RENGLETTER CHALLENGES

Entrez votre e-mail

JE M'ABONNE

Automobile

Le "Baby" Jeep sera-t-elle la plus vendue de l'été 2016 ?

- Renault se veut compatible avec le filtre à particules
- Pourquoi Toyota persiste dans la petite voiture peu rentable
- Pourquoi Fiat Chrysler Automobiles perd autant d'argent en Europe
- Est-il sûr et fiable d'acheter, même plus âgé

VOUS LES SUIVEZ SUR TWITTER ?

LA UNE D'UNE SEMAINE

Challenge5

IMMOBILIER TOUT CHANGÉ

LES PREMIERS VILLEGIERS LAZARÈRE

LIRE ?

ABONNEMENT ?

NOUVEAU DIRECTIONNEL

- Actualité automobile
- Comparatifs
- Essais
- Nouveautés
- Services de clients
- Scooters
- Véhicules propres
- Galerie photos Automobiles
- Vidéos Automobile

Le Coach Auto Plus

Besoin d'un coup de main ?
Envie d'éviter une facture ?
Jérôme, du labo, met son savoir-faire à votre service.

Coordonnée par Jérôme Fombelle
laboautopluspratique@reworldmedia.com

Décalaminage du moteur



L'injection d'hydrogène est-elle efficace ?

L'utilisation quotidienne de nos voitures engendre tôt ou tard un encrassement du moteur. A terme, ce dernier peut avoir pour conséquence un refus du véhicule au contrôle technique et/ou une panne coûteuse. Solution : un décalaminage à l'hydrogène. Mais est-ce vraiment efficace ? Nous avons fait le test. *Par Soufyane Benhammouda*

Quelle que soit l'utilisation du véhicule, l'encrassement du moteur est un phénomène qui se produit naturellement dans la chambre de combustion. Il est accentué lors des courts trajets quotidiens, durant lesquels la mécanique n'a pas le temps de monter en température, ou en ville, à cause des

phases de ralenti trop fréquentes. Résultat, la calamine s'accroche rapidement aux parois des cylindres et sur les autres pièces mécaniques : injecteurs, turbo, vanne EGR ou filtre à particules sont les premières victimes des résidus carbonés. S'ensuit une hausse des rejets polluants, pouvant entraîner un refus de la voiture au contrôle technique, une baisse

des performances, une surconsommation, voire une panne. Si les moteurs diesels sont particulièrement sujets à l'encrassement en raison de la composition de leur carburant, le décalaminage n'est pas à négliger non plus sur les autres motorisations. Ce procédé est proposé par plusieurs sociétés (iDGarage, Motor Clean...). L'une d'entre elles, FlexFuel, nous a

fait la démonstration de sa nouvelle station Hy-Carbon Connect à l'occasion de ce test. Obtenus par électrolyse de l'eau, l'hydrogène et l'oxygène sont injectés dans le moteur en cours de fonctionnement. Le solvant issu de la combustion interne dégrasse alors toutes les parois, ainsi que les autres éléments présents sur le circuit d'échappement. ■

► Traitement préventif : un taux d'encrassement en baisse

Reposant sur un algorithme développé par les ingénieurs de la société française FlexFuel, la station à hydrogène connectée à la prise OBD prend en compte le profil du conducteur, le type de moteur, le kilométrage du véhicule, et ouvre et ferme la vanne EGR afin de définir un taux d'encrassement. Avant le traitement, notre Peugeot 3008 1.6 BlueHDI 120 ch (75 550 km) annonçait un taux d'encrassement de 62 %. Cette information a permis aux techniciens et à la machine de sélectionner un traitement sur mesure. Au terme de ce dernier, automatique et d'une durée d'une heure et 46 minutes, le 3008 a révélé un taux d'encrassement de 21 %, soit près de trois fois moins que la valeur d'origine. Mais rappelons qu'il s'agit là d'une donnée résultant d'un calcul complexe. A l'usage, les différences s'avèrent imperceptibles en matière de consommation et de puissance. Tout comme en matière de pollution, avec une valeur d'opacité des gaz d'échappement qui est passée de 0,03 m-1 à 0,02 m-1, pour une limite de 3 m-1 sur ce modèle.

► Traitement curatif : pour les cas difficiles

Au cours de ce test, nous avons aussi utilisé la nouvelle technologie de FlexFuel pour une Peugeot 207 1.4 HDi (291 000 km), recalée au contrôle



Chaque voiture dont le moteur a été dégrasé a fait l'objet de mesures de performances et de consommation avant et après traitement, sur notre base d'essais de Montlhéry.

technique en raison de ses émissions polluantes avec des opacités de 2,66 m-1 et 5,49 m-1, pour une limite de 1,50 m-1. Lors de ce premier décalaminage par hydrogène, notre cobaye affichait un taux d'encrassement de 72 %, conduisant à un traitement de plus de deux heures. Nos appareils de mesure n'ont constaté aucune évolution aux chapitres consommation et performances, restées très proches de celles d'une auto neuve, avant et après l'injection d'hydrogène. En revanche, plus important, la 207 a fait ses preuves au contrôle technique : le décalaminage a permis de faire chuter l'opacité des fumées à respectivement 0,73 m-1 et 0,63 m-1, soit près de neuf fois moins dans le pire des cas. Mission réussie donc ! Enfin, sachez que le traitement curatif (à partir de 89,90 €) peut également être réalisé en amont du contrôle technique si vous avez un doute, pour éviter une contre-visite payante (30 € environ).

► Le verdict d'Auto Plus : un traitement préventif à privilégier

Nos voitures d'essai étant relativement en bonne santé, les gains en matière de consommation et de performances s'avèrent inexistantes. De même, le traitement préventif n'a pas abaissé drastiquement le niveau de pollution, contrairement à l'opération curative. Néanmoins, nous vous conseillons de ne pas attendre d'arriver à une situation critique. Un traitement préventif (69,90 €), à renouveler tous les ans ou tous les 30 000 km, permettra de préserver les organes mécaniques et vous évitera des réparations bien plus coûteuses : comptez en moyenne 600 € pour une vanne EGR et de 1 500 à 2 500 € pour un filtre à particules (Fap) défectueux ! Notez aussi que les résidus éliminés lors du décalaminage s'accumulent dans ce dernier. Il est donc nécessaire d'effectuer ensuite un cycle de régénération du Fap, en roulant pendant 20 minutes à haut régime sur autoroute.



Le type de traitement ainsi que sa durée sont déterminés en fonction du taux d'encrassement de la voiture (ici, celui du 3008 de notre test).