



REVUE DE PRESSE - AOÛT 2024

12 articles :

- **Site Economique**

- **Economie Matin** - 1^{er} août 2024 - *Le Superéthanol-E85 : votre carburant pour des vacances moins chères !*
<https://www.economiematin.fr/superethanol-e85-carburant-vacances-moins-chers>

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **La République de Seine-et-Marne** - 26 août 2024 - *FlexFuel innove pour réduire votre budget automobile*
Cf annexe

- **Actu.fr - Ile de France** - 26 août 2024 - *Seine-et-Marne : cette entreprise innove pour réduire votre budget automobile*
https://actu.fr/ile-de-france/moret-loing-et-orvanne_77316/seine-et-marne-cette-entreprise-innove-pour-reduire-votre-budget-automobile_61529658.html

- **Presse Agence** - 28 août 2024 - *Le décalaminage à l'hydrogène de FlexFuel Energy Development, une solution pour les bus de la RATP*
<https://presseagence.fr/paris-le-decalaminage-a-lhydrogene-de-flexfuel-energy-development-une-solution-pour-les-bus-de-la-ratp/>

- **Presse Agence Sport** - 28 août 2024 - *Automobile : le décalaminage à l'hydrogène de FlexFuel Energy Development, une solution au service des bus de la RATP*
<http://www.pa-sport.fr/2024/08/28/automobile-le-decalaminage-a-lhydrogene-de-flexfuel-energy-development-une-solution-au-service-des-bus-de-la-ratp/>

- **Tribuca** - 29 août 2024 - *Quand FlexFuel drague la RATP*
https://tribuca.net/entreprises_132842842-quand-flexfuel-drague-la-ratp

- **Site d'Actus**

- **L'Energieek** - 1^{er} août 2024 - *Vacances en voiture : comment économiser 40% sur votre carburant ?*
<https://lenergieek.com/2024/08/01/carburant-vacances-voiture-economies/>

- **Presse Auto**

- **L'Automobile Magazine** - 2 août 2024 - *Le budget carburant vous inquiète pendant vos vacances ? Economisez facilement jusqu'à 40% à la pompe !*
<https://www.automobile-magazine.fr/conseils-pratiques/article/44042-le-budget-carburant-vous-inquiete-pendant-vos-vacances-economisez-facilement-jusqua-40-a-la-pompe>



- **AM Today** - 28 août 2024 - *Le décalaminage à l'hydrogène de FlexFuel au service de la dépollution écologique des bus de la RATP*
<https://www.am-today.com/article/le-decalaminage-lhydrogene-flexfuel-au-service-la-depollution-ecologique-des-bus-la-ratp?bat=48404>
- **Décision Atelier** - 29 août 2024 - *FFED souhaiterait accompagner la RATP dans la préparation des bus pour le contrôle technique*
<https://www.auto-infos.fr/article/ffed-accompagne-la-ratp-dans-la-preparation-des-bus-pour-le-controle-technique.283493>
- **Motors Actu** - 29 août 2024 - *FlexFuel Energy Development propose une solution écologique pour la dépollution des bus de la RATP*
<https://motorsactu.com/flexfuel-energy-development-propose-une-solution-ecologique-pour-la-depollution-des-bus-de-la-ratp/>
- **Zepros** - Septembre 2024 - *Nettoyage moteur : FFED investit le deux-roues*
Cf annexe

Economie

LA RÉPUBLIQUE DE SEINE-ET-MARNE
LUNDI 26 AOÛT 2024
actu.fr/la-republique-de-seine-et-marne 19

PLAYSTARTER. Ils lancent une application innovante pour simplifier les apprentissages avant les concours

David et Léo Ulrich, frères et fondateurs de l'entreprise Playstarter, basée à Fontainebleau, ont lancé une solution numérique pour faciliter les apprentissages et la formation, notamment grâce à un partenariat avec les pompiers de l'Essonne. Rencontre.

FONTAINEBLEAU
En lice pour le Prix Innovation 2024 de la communauté d'agglomération du Pays de Fontainebleau, l'entreprise Playstarter a apporté un vent de modernité sur le concours francilien des pompiers de l'Essonne, en mettant en place une application facilitant les apprentissages et la formation.



David et Léo Ulrich, fondateurs de l'entreprise Playstarter, basée à Fontainebleau. Pays de Fontainebleau

Intelligence artificielle
Le nom de cette solution numérique ? Quiz Learn. Décrite par ses créateurs comme porteuse « d'un potentiel énorme pour les institutions éducatives, les formateurs professionnels, ou encore les entreprises cherchant à former leurs employés de manière innovante », elle bénéficie aujourd'hui d'un partenariat avec le Sdis91 (Service départemental d'incendie et de secours), qui joue un rôle d'incubateur pour ce premier lancement.

En mêlant intelligence artificielle, technologie de pointe et gamification (fait d'introduire le jeu dans les processus d'apprentissage) David et Léo Ulrich,

frères et fondateurs de Playstarter, ont l'ambition de rendre les préparations aux concours plus adaptées aux nouvelles générations. La plateforme transforme en effet le contenu volumineux des livres en quiz interactifs intelligents.

Une méthode que Playstarter décrit comme plus efficace et attractive auprès des jeunes

« L'idée est née de mes observations sur le terrain, souligne David Ulrich. J'ai constaté que de nombreux jeunes se préparant aux concours de sapeurs-pompiers étaient submergés par une multitude de livres difficiles à appréhender. En même temps, j'ai remarqué que ces jeunes passaient beaucoup de temps

sur leurs smartphones, des appareils qu'ils peuvent utiliser en tout lieu et à tout moment. »

Formation interactive

Avec les savoirs-faire techniques de Léo, ingénieur en sécurité, le projet a pris forme en « combinant compétences et passions », poursuit David

Ulrich. Lui-même sapeur-pompier, l'entrepreneur ne compte pas s'arrêter là : « Nous prévoyons d'étendre l'utilisation de Quiz Learn à d'autres domaines professionnels et académiques, en capitalisant sur notre technologie d'intelligence artificielle pour offrir des quiz personnalisés et immersifs », indique-t-il. Et d'ajouter : « Grâce au partenariat avec les sapeurs-pompiers de l'Essonne, nous souhaitons devenir une référence en matière de formation interactive. Un défi de taille. Nous nous préparons également pour le lancement officiel de Quiz Learn en novembre. »

Les perspectives sont donc nombreuses pour les cofondateurs de Playstarter, dont cette première reconnaissance par un prix économique vient souligner le travail et l'ambition. « Ce projet sera également ouvert aux autres Services départementaux d'incendie et de secours franciliens, notamment ceux des départements de Seine-et-Marne, des Yvelines et du Val-d'Oise, dévoile David

Ulrich. Cette collaboration est essentielle pour assurer le succès et la pertinence de notre solution. » Une solution qu'ils aimeraient ensuite proposer à d'autres organismes de formation.

■ Renseignements : Playstarter, 3, rue Paul Tavernier à Fontainebleau. Contact : quizzlearn.com.

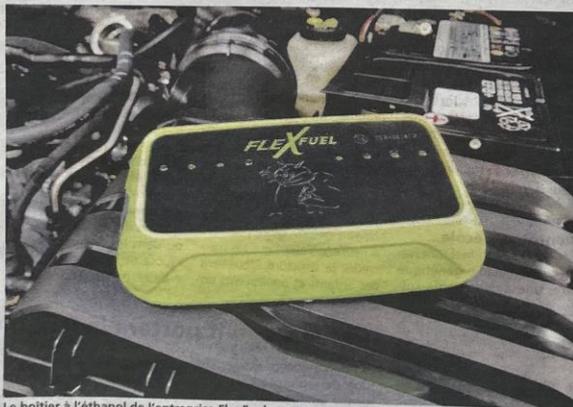


Grâce à leur application Quiz Learn, ils veulent simplifier les apprentissages Playstarter

ENTREPRISE. FlexFuel innove pour réduire votre budget automobile

Installée à Écuelles depuis 2017, FlexFuel est une entreprise qui agit principalement sur le marché de l'éthanol. Son objectif : « augmenter le pouvoir d'achat en réduisant le budget automobile ».

MORET-LOING-ET-ORVANNE
Créée en 2007 à Samoreau par Sébastien Le Polles, actuel président, FlexFuel est une entreprise active sur le marché de l'éthanol. En 2009, elle a fusionné avec Éthanol Développement, avant de s'installer à Écuelles (commune déléguée de Moret-Loing-et-Orvanne), plus précisément sur le pôle économique des Renardières, en 2017.



Le boîtier à l'éthanol de l'entreprise FlexFuel. FlexFuel

« Augmenter le pouvoir d'achat »

Société indépendante, FlexFuel emploie actuellement une centaine de personnes : « Notre objectif est d'augmenter le

pouvoir d'achat en réduisant le budget automobile », explique ainsi Sébastien Le Polles.

Pour ce faire, FlexFuel a développé deux principales gammes de produits. La pre-

mière concerne les véhicules à essence à injection électronique, avec la production de boîtiers de conversion au super éthanol E 85. De plus en plus populaires avec la forte aug-

mentation du prix des carburants, ils permettent de réaliser 50 % d'économie sur chaque litre. La pose de ces boîtiers est réalisée par 2 500 garages partenaires à travers toute la

France, pour un coût compris entre 800 et 1 000 €, amorti après environ 10 000 km.

La seconde gamme de prestations concerne le décalaminage des moteurs à l'hydrogène connecté : une solution écologique de dépollution de tous les moteurs à combustion. « Le moteur s'encrassant au fil des km, il est moins performant, consomme plus et pollue plus », précise Sébastien Le Polles.

Jusqu'à 15 % d'économie par an

L'une des solutions peut donc passer par le nettoyage du moteur avec la technologie Hy-Carbon Connect développée par FlexFuel. Celle-ci permet d'économiser jusqu'à 15 % de carburant par an, de passer le contrôle technique avec succès, de diminuer jusqu'à 75 % l'opacité du véhicule et de retrouver les performances d'origine. Ce décalaminage peut se faire dans 3 500 garages partenaires pour un coût compris entre 70 et 100 €. Concernant

la dépollution des moteurs, elle concerne aussi les motos et les voitures sans permis.

Depuis 2023, trois nouvelles gammes de services sont proposées par une cinquantaine de garages partenaires. Il s'agit de la vidange de boîtes de vitesses, du nettoyage des filtres à particules et des fontaines dégraissantes. Ces dernières permettent le nettoyage d'outils et de pièces métalliques.

Des projets sur d'autres marchés sont en cours de réflexion. Cela pourrait concerner les poids lourds, le BTP et le matériel agricole. Et pour que tout cela puisse voir le jour, l'entreprise a besoin de renforcer ses effectifs : « FlexFuel est en phase de recrutement de techniciens de maintenance, de techniciens automobiles et de commerciaux », conclut ainsi son président.

■ Site : www.flexfuel-company.com
Mail : contact@flexfuel-company.com

Vite
**NETTOYAGE MOTEUR
FFED investit
le deux-roues**


FlexFuel Energy Development propose une nouvelle prestation de nettoyage moteur par injection d'hydrogène pour les deux-roues afin d'optimiser leur passage au contrôle technique et réduire les risques de contre-visite de ses clients motards. Cette prestation nettoie en profondeur le moteur pour le débarrasser de la calamine qui se dépose au fil des kilomètres et encrasse les mécaniques. Le spécialiste de la dépollution moteur accompagne ce nouveau service de formations pour les pros.

**GESTION ATELIER
ZF digitalise**
CONTRÔLE TECHNIQUE
**Centres cherchent
contrôleurs**

Au millier de postes non pourvus s'ajoute le besoin de 500 contrôleurs, avec l'entrée en vigueur de l'inspection des deux et trois-roues. La profession se mobilise face à cette pénurie. Plus de 5680 établissements employeurs de 12900 salariés, pourtant le métier manque de bras pour absorber les 22,4 millions inspections annuelles (2023). Et les volumes devraient continuer de gonfler avec le vieillissement du parc et les 2,5 millions de contrôles supplémentaires générés cette année par l'arrivée du contrôle technique des catégories L (cyclomoteurs, motos, quads et voiturettes).

Porteur mais pas attractif
De bon augure pour un business

Ainsi, selon le baromètre ANFA, 39 % des 2444 besoins en recrutement n'ont pas abouti, faute de candidats. Soit près d'un millier de postes non pourvus. Il faut dire qu'à peine une recherche sur deux est publiée... Concernant le profil des postes à pourvoir, sept recrutements sur dix visent un remplacement et trois sur dix des créations de poste pour absorber la croissance d'activité. Chez les recrutés, on retrouve peu de débutants (17 %). Manque d'attractivité pour le métier, mais aussi réticence d'un patron à embaucher un jeune non expérimenté et crainte face aux "nouvelles exigences" de cette jeune génération!

**Pénurie gonflée par
les deux et trois-roues**


Le CQP Contrôleur technique VL affiche un taux d'insertion de 89 % après l'obtention de la certification, car plébiscitée par les entreprises.

à y rebondir en deuxième partie de carrière. Et puis il faut maintenant trouver 500 contrôleurs supplémentaires pour traiter les 2,5 millions de contrôles techniques de la catégorie L. « Toutefois, la filière pourra s'appuyer sur les 800 titulaires du bac pro

Maintenance des motos qui sortent de formation annuellement », rassure l'ANFA, qui précise que ces diplômés bénéficient de 77 % de taux d'emploi en sortant d'apprentissage et 60 % de statut scolaire.

C. R.

Formation : parcours fléché

Trois formations certifiantes donnent accès au métier de contrôleur technique :

- Le CQP "Contrôleur technique VL", notamment accessible avec un CAP Maintenance (VP ou VI) et nécessitant au moins deux ans d'expérience.
- Le CQP "Contrôleur technique PL", lancé en 2022 et accessible selon des modalités équivalentes au CQP CTVL.
- Le titre professionnel de "Contrôleur technique VL", accessible en 420 à 700 heures selon les résultats du test pour les titulaires