



REVUE DE PRESSE - NOVEMBRE 2024

14 articles et 2 interviews sur YouTube :

- **Presse Quotidienne Régionale**

- **Melles 750** - 22 novembre 2024 - *Bioéthanol E85 vers une hausse des prix en 2025 ?*

<https://melles750.fr/bioethanol-e85-vers-une-hausse-des-prix-en-2025/>

- **Site d'Actus**

- **Nouvelles-dujour.com** - 8 octobre 2024 - *Le prix de l'E85 est en chute libre !*

<https://nouvelles-dujour.com/le-prix-de-le85-est-en-chute-libre/>

- **NewsDay.fr** - 8 octobre 2024 - *Le prix de l'E85 est en chute libre !*

<https://news.dayfr.com/trends/3768089.html>

- **Info Flash** - 18 octobre 2024 - *Au Mondial, le boîtier de conversion au Superéthanol-E85 est proposé, homologué et posé, à 499 € TTC !*

<https://www.info-flash.com/info-flash/actualites/france/103301-l-automobile-magazine/78685187-au-mondial-le-boitier-homologue-et-pose-de-conversion-au-superethanol-e85-est-propose-a-499-ttc.html>

- **Journalpremiereedition.com** - 26 novembre 2024 - *Attention - Les subventions pour les boîtiers éthanol E85 pourraient disparaître prochainement dans deux régions*

<https://journalpremiereedition.com/actualites/attention-les-subventions-pour-les-boitiers-ethanol-e85-pourraient-disparaitre-prochainement-dans-deux-regions/>

- **MSN.com** - 26 novembre 2024 - *Boîtiers éthanol : les aides à la conversion bientôt supprimées dans deux régions*

<https://www.msn.com/fr-fr/finance/autres/boitiers-ethanol-les-aides-a-la-conversion-e85-bientot-supprimees-dans-deux-regions/ar-AA1uMADt?apiversion=v2&noservercache=1&domshim=1&renderwebcomponents=1&wcseo=1&batchservertelemetry=1&noservertelemetry=1>

- **Presse Auto**

- **Autoplus.fr** - 3 octobre 2024 - *Carburant E85 : faut-il craindre une hausse de son prix à la pompe ?*

<https://www.autoplus.fr/environnement/carburant-e85-faut-il-craindre-une-hausse-de-son-prix-a-la-pompe-1348590.html>

- **Autoplus.fr** - 8 octobre 2024 - *Carburant : le prix de l'E85 est en chute libre !*

<https://www.autoplus.fr/actualite/carburant-le-prix-de-le85-est-en-chute-libre-1348872.html>



- **Autoplus.fr** - 13 octobre 2024 - E85 : *combien l'Etat gagne-t-il sur un litre ?*
<https://www.autoplus.fr/pratique/e85-combien-letat-gagne-t-il-sur-un-litre-1348855.html>
- **40 Millions d'Automobilistes - En Roue Libre** - 14 octobre 2024 - *Emission spéciale Mondial de l'Auto autour du bioéthanol*
<https://www.youtube.com/watch?v=8TUzNIBI9-c>
- **Automobile Propre** - 26 octobre 2024 - *Bon plan E85 : un boîtier de conversion à 499€ seulement*
<https://www.automobile-propre.com/breves/bon-plan-e85-un-boitier-de-conversion-a-499-e-seulement/>
- **J2R** - Novembre 2024 - *Nettoyage de FAP : de nouvelles opportunités pour les garages*
Cf annexe
- **Auto Plus** - 7 novembre 2024 - *Bon plan ou pas ? FlexFuel : un boîtier de conversion à partir de 499€*
Cf annexe
- **Mobility TV** - 12 novembre 2024 - *Interview autour des boîtiers pendant le Mondial*
<https://www.youtube.com/watch?v=Z9yCreW4-G0>
Cf annexe - reprise de l'interview dans la newsletter
- **L'Automobile Magazine** - 26 novembre 2024 - *Boîtiers éthanol : les aides à la conversion bientôt supprimées dans deux régions*
<https://www.automobile-magazine.fr/toute-l-actualite/article/45662-boitiers-ethanol-les-aides-a-la-conversion-e85-bientot-supprimees-dans-deux-regions>
- **L'Auto-Journal** - 27 novembre 2024 - *Ethanol E85 : l'aide à la conversion supprimée en 2025 !*
<https://www.autojournal.fr/actu/ethanol-e85-aide-conversion-supprimee-2025-371162.html#item=1>

Nettoyage de FAP : de nouvelles opportunités pour les garages

Alors que les prestations de dépollution moteur se généralisent dans les ateliers, les appareils de nettoyage de FAP (filtre à particules) se développent de plus en plus. Quand elle est internalisée, cette prestation peut être bénéfique pour le garagiste. Focus sur les solutions phares du marché, avec ou sans démontage.

En France, les FAP sont apparus dans les années 2000 avec la norme Euro 3. Puis en 2011, la norme Euro 5 a imposé un seuil d'émission de particules rendant systématiques les filtres de dernière génération sur les véhicules diesel. Or, même si leur part décroît depuis 2016, ces derniers restent majoritaires (62,7 %) dans un parc vieillissant. Pas surprenant, donc, que la maintenance de FAP soit devenue une activité importante dans les ateliers. "C'est normal que le filtre à particules s'encrasse", passe l'entrepreneur Fabrice Vandenhende, fondateur et dirigeant de Power System. "Il doit en revanche se nettoyer seul par régénération. Quand il se bouche, c'est qu'il y a un problème". En cas de colmatage, il faut passer par la case nettoyage grâce à des équipements spécifiques. À l'instar de FlexFuel Energy Development (FFED) qui a mis au point une station nécessitant le démontage du filtre. "C'est une solution occasionnelle pour l'opérateur : elle est fermée et nettoie sans moteur qui doit monter en régime, ni température importante, ni démontage du pare-chocs", indique Jérôme Loubert, responsable développement Europe de FFED. Avec une station louée 299 € par mois et un bon de produit nettoyant à 25 € pour 10 nettoyages, l'investissement peut vite être rentabilisé pour le garagiste, qui facture la prestation entre 200 et 400 €. "Mais quand on nettoie le FAP, il faut régler le problème d'origine", insiste Jérôme Loubert. "Un client me



disait récemment qu'il avait eu besoin trois fois en peu de temps un FAP encrassé, malgré le nettoyage. Or, il y avait un problème de programmation d'injection non résolu, qui encrassait le FAP." C'est pourquoi le dirigeant de FFED rappelle que sa solution dédiée au nettoyage du filtre vient en complément de sa station de décalaminage.

UN TAUX D'ÉQUIPEMENT ENCORE FAIBLE
Power System a fait un choix difficile de FFED pour sa machine FAP Cleaner. Les pas de démontage : le filtre est directement nettoyé sur le véhicule. Une opération d'environ 30 min avec un nettoyeur spécial et de l'eau, et l'ensemble de l'échappement est traité pour évacuer suies et cendres. "L'investissement est un peu au-dessus de la température de l'échappement (environ 110 °C) et de la pression pour évacuer l'eau. Tout le circuit d'échappement est

nettoyé dans son intégralité. Car si on enlève le FAP, la catalyse peut rester dans le turbo et redescendre dans le filtre nettoyage", détaille Fabrice Vandenhende, affirmant qu'il suffit de 3 à 4 prestations pour un retour sur investissement. Malgré ces attraits, à peine 5 % des ateliers seraient équipés de stations de nettoyage. La sous-traitance reste la pratique la plus courante grâce à des collectes auprès des ateliers. Power System, qui n'a vu qu'une centaine de machines dans l'Hexagone pour le moment, propose à ailleurs cette prestation. Pour autant, le marché du nettoyage se porte bien, selon Jérôme Loubert. "Nous sentons que nous sommes dans le bon créneau, qui correspond aux besoins du marché. Après 3 à 4 prestations par mois, le garagiste a besoin d'internaliser ce service." D'autant que ces équipements gagnent en productivité du fait d'une meilleure automatisation. "Il faut permettre aux utilisateurs d'effectuer des nettoyages plus rapides et plus efficaces", abonde Emilio Pérez, CEO de DPF Revival. Certaines détectent automatiquement l'état du filtre, ajustent les paramètres de nettoyage et surveillent l'état du filtre tout au long du processus. Faute à démontrer la place de ces machines en atelier. »

JÉRÔME LOUBERT
RESPONSABLE DÉVELOPPEMENT EUROPE DE FFED
"APRÈS 3 À 4 PRESTATIONS PAR MOIS, LE GARAGISTE A BESOIN D'INTERNALISER CE SERVICE"



POWER SYSTEM : LA PUISSANCE DU NETTOYAGE HYDRODYNAMIQUE

Plusieurs années après la sortie de sa station de décalaminage, Power System a lancé sa FAP Cleaner en 2022. L'outil libère à chaud l'égout pour une machine opérant directement sur le véhicule, sans démontage du filtre à particules. Elle a été conçue pour des interventions en atelier ou en itinérance, et est dotée maniable sur roues et avec poignées rétractables. Légère et peu encombrante (21 kg), la FAP Cleaner intègre un réservoir de 30 litres avec une pompe haut débit et un bac de récupération de 20 litres. L'opération de nettoyage se fait sans aucun démontage, en se connectant directement sur

le capteur de pression différentielle de FAP ou sur le raccord de la sonde lambda du véhicule qui est mis en route. L'opérateur injecte le nettoyant : une dose de 50 cl mélangé à 5 litres d'eau (ou le double pour un FAP particulièrement encrassé). "On laisse tourner 20 secondes en ralenti puis on donne des coups d'accélérateur, ce qui évacue la catalyse. Les suies et les cendres", détaille Fabrice Vandenhende. Placé ensuite au rinçage et au séchage, pour une opération totale qui dure une trentaine de minutes. La station fonctionne avec une batterie rechargeable (pas d'alimentation électrique, ni source d'air comprimé) et affiche 3 heures d'autonomie.

FFED : UN CYCLE AUTOMATISÉ ET SÉCURISÉ

Après une longue phase de R&D, FlexFuel Energy Development (FFED) a présenté en 2023 sa Carbon FAP, machine de nettoyage du filtre à particules, après démontage de celui-ci. Le FAP est saigné dans la station et raccordé au tuyau de nettoyage. Un demi-litre de nettoyant spécifique biodégradable (Carbon FAP Liquid) doit être ajouté dans le bac de 20 litres, et complété avec de l'eau. Une fois fermé (si non, une sécurité l'empêche de démarrer), la station monte en température avant de lancer le nettoyage (20 à 40 min), qui s'effectue à 54 °C. À la fin du cycle, les phases de rinçage et de séchage concluent l'opération. Suie, cendres,

hydrocarbures et autres types de contaminants qui colmatent le FAP sont éliminés. La machine, fabriquée en France, est fournie avec des raccords universels, sangles, bouchons et vis de fixation. Elle dispose aussi de connecteurs innovants compatibles avec presque tous les types de FAP (hors camions et poids lourds). Un écran permet de contrôler le lancement et l'arrêt du nettoyage, ou encore le déclenchement d'air pour vérifier l'encrassement du filtre. La Carbon FAP pèse 93 kg et se branche en monophasé 16A. Elle doit aussi être raccordée au réseau d'air comprimé ou à un compresseur dédié. Une prise de vidange est également présente.



DPF REVIVAL : UN PROCESSUS DE NETTOYAGE COMPLET

Parmi les machines de nettoyage de FAP de DPF Revival, la CTW 2000 se veut une station universelle pour tous les filtres à particules. Elle fonctionne en cabine fermée, le FAP étant démonté du véhicule et placé à l'intérieur. Son réservoir est de 400 litres. La CTW 2000 peut aussi nettoyer le catalyseur, le choix du programme (personnalisable) se faisant sur l'écran de contrôle. Dans la machine, un piston mobile maintient le FAP pendant le lavage, qui s'effectue avec un mélange de détergent spécial et d'eau. La plateforme peut être placée dans différentes positions et est réglable en hauteur pour s'adapter à

toutes les tailles de filtres. Le régulateur de pression d'air permet à l'opérateur un meilleur contrôle sur le processus de lavage, pouvant modifier la pression des impulsions d'air. La CTW 2000 dispose d'un système de double filtration, avec des cartouches intérieurs en acier inoxydable qui peuvent être nettoyées et réutilisées. Un pistolet de lavage est fourni, permettant ainsi de nettoyer manuellement l'extérieur du filtre. Un pistolet soufflant peut quant à lui servir à le refroidir. Le séchage du FAP se fait à 150 °C, évitant à la saleté de s'y recoller. Un test final est effectué pour attester de la réussite du nettoyage.



Edition du 12/11/24



Comment évolue le bioéthanol ? Côté prix, ça baisse nettement : le Superéthanol-E85 a perdu 22% à la pompe depuis septembre 2023. L'un des pionniers du boîtier FlexFuel Energy Development a célébré ses 15 ans au Mondial de l'Auto. L'occasion de recevoir Jérôme Loubert, responsable du développement Europe de l'entreprise.

Regarder



CAMÉRA CACHÉE

Le bilan expert offert par Fiat tiendra-t-il toutes ses promesses ?



LA MISSION DE NOTRE ESPION

Fiat renouvelle son offre saisonnière : jusqu'au 30 novembre, la marque propose un check-up complet de votre auto, ainsi qu'une mise à niveau des liquides. Le tout sans dépenser un euro ! Allons vérifier si cela vaut le détour.



Pas très réactifs sur internet : notre demande de réservation en ligne n'a reçu aucun écho depuis plus de dix jours... En revanche, par téléphone, notre rendez-vous est calé sous trois jours. Sur place, on nous offre le café pour patienter. Puis un technicien vient à notre rencontre.



"Vous a-t-on prévenu du tarif du bilan expert ? C'est 140 €." Nous pensons à une blague... Mais non, notre interlocuteur insiste : "C'est un contrôle poussé de plus d'une heure." Preuve à l'appui, nous lui soutenons que la prestation est offerte jusqu'à la fin du mois. "Ah, d'accord..."



Ce "malentendu" dissipé, notre Fiat 500 est prise en charge – vingt bonnes minutes après notre arrivée. Un autre mécano fait un tour à son bord pour établir un premier constat d'état. De retour, il lance les contrôles et vérifie les pneus : "Ils sont à moitié de vie." Exact.



Le technicien place ensuite notre auto cobaye sur un pont afin de contrôler son freinage avant. "L'usure est à 50 %." Bien vu. Mais il ne prend pas le temps d'examiner les freins à tambour à l'arrière. Dommage. Il relève encore un peu le véhicule pour scruter le soubassement.



"Il faut régler le parallélisme." C'est wal. Là, notre homme redescend la voiture et lève le capot : "Il y a une petite fuite d'huile. Il faudra revenir pour savoir d'où ça vient." Mais pourquoi ne pas lancer la recherche tout de suite ? "Je vous ferai un devis pour un autre bilan." Tiens, tiens...



Puis le mécano remet à niveau les liquides de lave-glace et de refroidissement et ajuste la pression des pneus. Fin de la prestation, sans contrôle de l'éclairage et du vitrage. Le devis ? Complez 120 € pour le parallélisme (chérot!). A nous de reprendre rendez-vous pour un bilan... payant!



Expert... du pousse-conso !
D'entrée de jeu, notre hôte du jour a voulu nous faire passer à la caisse. Le bilan "poussé de plus d'une heure" s'est transformé en diagnostic, certes gratuit, mais réduit à son strict minimum : à peine vingt minutes de contrôles effectifs pour nous faire revenir et payer... un nouveau bilan.

BON PLAN OU PAS ?

FlexFuel : un boîtier de conversion à partir de 499 €



La promesse : A l'occasion de son 15^e anniversaire, FlexFuel Energy Development (FFED) abaisse les tarifs de tous ses boîtiers de conversion au superéthanol (E85).

Jusqu'au 31 décembre, ce sont les soldes sur les boîtiers FFED ! Ceux qui équipent les véhicules récents en injection directe (Dacia Duster, Peugeot 2008 et 308, Renault Captur et les Citroën C3, Peugeot 208 1.2 VTI 82 ch, Dacia Sandero...) passent de 699 € à 499 €. Le tarif est de 799 € (au lieu de 1 000 € en moyenne) pour les modèles à injection indirecte (Ford Fiesta et Focus 1.0 EcoBoost, Renault Megane et Captur 1.3 TCe...) et d'environ 1 000 € pour les modèles de trois ou quatre cylindres. Une belle ristourne ! Il faudra néanmoins veiller à ce que les garagistes partenaires* de FFED jouent le jeu et l'appliquent bien.

Une aubaine pour sauter le pas de la conversion !

Club Ulys : 2 mois sur Coyote gratis



La promesse : Jusqu'au 31 décembre, pour toute nouvelle souscription à un abonnement sur l'appli Coyote, les deux premières mensualités sont offertes.

Seuls les nouveaux abonnés peuvent bénéficier de cette offre. Cette dernière est valable sur la formule App Coyote Classic (via smartphone) à 9,99 € et la Premium (compatible sur CarPlay et Android Auto) à 14,99 €, ce qui correspond respectivement à des économies de 19,98 € et de 29,98 €. En outre, l'offre permet de tester gratuitement l'application pendant deux mois, l'abonnement étant sans engagement. Il suffit de résilier deux jours avant l'échéance si vous ne souhaitez plus être "alerlé". Unique contrainte, et pas des moindres : seuls les abonnés au badge d'Ulys sont éligibles.

Intéressant mais limité aux porteurs du badge Ulys